

Link do produktu: <https://www.votronic.allcamp.pl/ladowarka-vbcs-triple-4530350-p-222.html>

Ładowarka VBCS Triple 45/30/350

Cena	4 701,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	13243

Opis produktu

Stworzenie ładowarki baterii VBCS Triple to zupełnie nowa kombinacja jednostek składająca się z zasilacza/ ładowarki sieciowej Pb, konwertera ładowania VCC i kontrolera słonecznego MPP, który zapewnia zasilanie w kampera. Baterie będą zawsze ładowane automatycznie, niezależnie od tego, czy podczas jazdy, czy na parkingu. Szczególnie duża pojemność ładowania zintegrowanego konwertera ładowania 30, 45 lub 60 A zapewnia ładowanie akumulatora przy pełnym prądzie ładowania, nawet na krótkich odcinkach, oraz że jest całkowicie naładowany w miejscu docelowym.

Praca w sieci , podczas postoju na zewnętrznym gnieździe zasilania sieciowego:

*Pełna pojemność ładowania w uniwersalnym szerokim zakresie napięcia zasilającego od 110 V AC - 230 V AC bez żadnego przełączania. Można korzystać z sieci dostępnych na całym świecie, nawet w przypadku dużych odchyśleń w zasilaniu (niskie napięcie / przepięcie, sinusoida, częstotliwość).

*Wydajne ładowanie baterii pokładowej i zasilanie odbiorników 12 V przez sieć.

*Dodatkowe ładowanie 12 V / 4-5 A do ładowania podtrzymującego i doładowywania akumulatora rozruchowego pojazdu w przypadku dłuższych okresów przestojów.

*Ze względu na długotrwałe charakterystyczne linie ładowania, urządzenie może być podłączone w sposób ciągły do sieci zasilającej (np. W okresach postoju lub przerwach zimowych).

Konwerter ładowania, operacja "B2B"(akumulator z akumulatorem), praca mobilna z alternatora i akumulatora rozruchowego :

*Wydajny konwerter ładowania (wzmacniacz) umożliwia pełne ładowanie baterii pokładowej podczas jazdy.

*Zwiększa / zmniejsza napięcie do poziomu, który jest wymagany do precyzyjnego ładowania akumulatora pokładowego z optymalną charakterystyczną linią ładowania.

*Straty na kablach i znaczne wahania napięcia w alternatorze, znane z pojazdów Euro 6, są całkowicie kompensowane.

*Jednocześnie odbiorniki zasilane 12 V są chronione przed przepięciami i wahaniami napięcia.

Działanie w trybie słonecznym, "MPP" (maksymalny pobór mocy):

*Sterowniki zgodnie z technologią MPP nieustannie i automatycznie obliczają maksymalną moc (MPP) modułów słonecznych kilka razy na sekundę. Ta nadwyżka prądu ładowania od 10% do 30% zapewnia krótkie czasy ładowania i najlepszą możliwą moc układu słonecznego.

*Dodatkowe ładowanie do ładowania podtrzymującego i doładowywania akumulatora rozrusznika pojazdu w przypadku dłuższych okresów postoju.

*Terminal "AES", do automatycznej zamiany zasilania "AES" (Automatyczny Selektor Energii, Electrolux / Dometic) z eksploatacji gazowej na 12 V w przypadku wystarczającej ilości energii słonecznej.

Działanie pulsatora, szkolenie w zakresie baterii pokładowej podczas przerw w ładowaniu, jeśli źródło ładowania nie istnieje:

*Trening baterii chroni nieużywaną (ołowianą) baterię podczas przerwy zimowej, sezonowej lub dłuższych okresów postoju przed przedwczesnym starzeniem i awarii spowodowanych siarkowaniem.

Dalsze cechy:

*Napięcie ładowania wolne od szczytów jest kontrolowane w taki sposób, że wykluczone jest przeładowanie akumulatorów.

*Całkowicie zautomatyzowana praca ciągła: ładowarkę można podłączyć do akumulatorów w sposób ciągły, co zapewnia pełne naładowanie. Jeśli brakuje źródła ładowania (awaria zasilania, zatrzymanie silnika, noc), baterie nie zostaną rozładowane.

*Równoległe i płynne działanie: W przypadku równoczesnego zużycia, kontynuowane jest ładowanie akumulatora lub ładowanie podtrzymujące. Obliczanie i kontrolowanie adaptacji czasów ładowania odbywa się automatycznie przez ładowarkę.

*Ładowanie bez konieczności nadzoru: wielokrotne zabezpieczenie przed przeciążeniem, przegrzaniem, przepięciem, zwarcie, niewłaściwym zachowaniem i rozładowaniem akumulatora przez elektroniczną stopniową redukcję aż do całkowitego rozładowania ładowarki i akumulatora.

*Funkcja Power Pack: umożliwia zasilanie odbiorników bez baterii (na przykład podczas wymiany baterii).

*Zintegrowany pokładowy filtr przeciwzakłóceńowy: Bezproblemowa równoległa praca dodatkowych źródeł ładowania (napędzanych wiatrem, napędzanych silnikiem i napędzanych benzyną) przy jednej baterii.

*Kompensacja kabla ładowania: Automatyczna kompensacja strat napięcia na kablach ładujących.

*Podłączenie do czujnika temperatury baterii (zawarte w standardowym zakresie dostawy): Baterie ołowiowe (kwas, żel, AGM): W przypadku niskich temperatur zewnętrznych pełne ładowanie słabego akumulatora poprawia się dzięki automatycznej adaptacji napięcia ładowania do temperatury akumulatora, a w przypadku letnich temperatur unika się niepotrzebnego zagazowywania akumulatorów. Baterie LiFePO4: Ochrona akumulatora w przypadku wysokich temperatur lub szczególnie w przypadku niskich temperatur <0 ° C. Bardzo zalecane, jeśli temperatura akumulatora może spaść poniżej 0 ° C podczas pracy.

*Ołów regeneracja baterii w przypadku postoju: automatycznie dwa razy w tygodniu, aby uniknąć szkodliwej akumulacji kwasu

*Wspomaganie ładowania całkowicie rozładowanych akumulatorów ołowiowych: Delikatne wstępne ładowanie akumulatora (ołowiowo-kwasowego, żelowego, AGM) do 8 V, a następnie potężne wspomaganie akumulatora w przypadku ewentualnie włączonych odbiorników.

*Podłączenie Plug and Play do kontroli ładowania LCD S

Dane techniczne

Mains Operation

Nominal Operating Voltage Range (AC) in [V]	110 - 230 / 45 - 65 Hz worldwide
Operating Voltage Range (AC) in [V]	90 - 270 (Full Charging Capacity)
Max. Power Consumption (AC) in [W]	520
Charging Capacity Board-/Starter Battery max. [A]	30.0 / 4.0
Mains Detection/Switching Output for Motor locking	yes
Power Limit Function	yes

12 V / 12 V B2B Charging Converter Operation

Charging Capacity Board-Battery max. [A]	45
Automatic Activation D+ / Ignition	yes
Starter Battery/Alternator Voltage Range (Euro 6) in [V] / max. Current [A]	10.5 - 16.0 / 63
Max. Current Limit II max. in [A] (adjustable)	48

MPP Solar Charging Controller Operation

Capacity Solar Module (Pmax) in [Wp]	50 - 350
Current Solar Module max. [A]	21.0
Voltage Solar Module (Voc) max. [V]	36
Charging Current Board/Starter Battery max. [A]	25.5 / 5.0
Terminal AES Refrigerator	yes

Starter-Battery

Nominal Voltage [V] / Capacity min. [Ah] recommendable	12 / > 80
--	-----------

Bord-Battery, IU1oU2oU3

Nominal Voltage Lead-Acid / LiFePO4 [V]	12 / 12.0 - 13.3
Battery Capacity, adjustable [Ah]	68 - 420
Mounting Position of Unit	any
Temperature Range [°C]	-20 to +45
Protection Class/System of Protection	IP 21
Dimensions (WxDxH) in [mm] - Dimensions incl. mounting flanges, without connections	217 x 85 x 250
Weight [g]	2.850

Funkcje	Automatyczna regeneracja akumulatora	Funkcja Power pack (w przypadku wymiany baterii podtrzymanie zasilania urządzeń)
	Podłączenie zdalnego sterownika	Nastawialna pojemność baterii
	Funkcja Power limit	Funkcja Silent run (redukcja hałasu w nocy)
	(Redukcja maksymalnej mocy)	Czujnik temperatury
	Kompensacja temperatury	
	Czujnik napięcia	
	(w przypadku bardzo długich kabli ładujących)	