

Link do produktu: <https://www.votronic.allcamp.pl/przetwornica-dcdc-1212-45-jacht-p-255.html>

PRZETWORNICA DCDC 1212-45 JACHT

Cena	2 737,00 zł
Numer katalogowy	13337

Opis produktu

PRZETWORNICA DCDC 1212-45 JACHT

Transformatory DC / DC pozwalają na bezpieczną pracę odbiorników, których napięcie zasilania różni się od napięcia w samochodzie. Na przykład, wiele produktów multimedialnych oraz nawigacji jest dostępnych tylko w wersji zasilania 12 V. W takim wypadku, gdy mamy zasilanie 24V - transformator DC / DC z 24 a 12 V pozwala na pracę odbiorników 12V bez potrzeby tworzenia osobnego obwodu zasilania z własnym akumulatorem 12 V.

Transformatory 12/12V stają się obecnie coraz bardziej potrzebne i szeroko dostępne.

Urządzenia Votronic dostarczają ustabilizowane i starannie wygładzone napięcie dla wrażliwych odbiorników, nawet w przypadku gdy napięcie wejściowe ze strony alternatora podlega często wahaniom i zaburzeniom, jak ma to miejsce w wielu nowoczesnych generatorach z dynamiczną regulacją.

Te cechy zapewniają bezawaryjne i płynne działanie wielu urządzeń zasilanych napięciem 12V, a nie projektowanych specjalnie do użytku we współpracy z instalacją samochodową/jachtową.

Dzięki galwanicznej izolacji odseparowanie masy wejścia i wyjścia daje doskonałe tłumienie zakłóceń (filtrowanie).

Nawet w przypadku długich połączeń kablowych dobre odseparowanie masy zapewnia doskonałe działanie, co jest ważne w przypadku dużych pojazdów, kontenerów, cystern oraz przyczep.

Poza tym, izolacja galwaniczna zapewnia również absolutną ochronę przed skokami 24 V / 12 V , oraz przepięciami w przypadku utraty masy.

Prąd rozruchowy silnika, szczytowy prąd lub prąd rozruchowy odbiorników są kompensowane przez

krótki czas poprzez 30% przeciążenie pojemności przetwornicy.

Można ustawić jedno z trzech stabilnych napięć wyjściowych (patrz tabela). Wyregulowane napięcie utrzymuje się stabilnie w różnych warunkach.

W czwartym trybie roboczym krzywa napięcie wyjściowego podąża dokładnie za krzywą napięcie wejściowego (Vin). Jeżeli mnożnik napięcia układu na wejściu i wyjściu jest odmienny, połowa

(24 V / 12 V) lub podwojone (12 V / 24 V) wartości będą powielane. W tym trybie obsługi

eksploatacja odbiorników jest dla nich korzystna i pozwala uzyskać więcej informacji

o napięciu roboczym, takie jak włączenie rozrusznika, ładowanie akumulatora , tryb jazdy lub tryb stacjonarny.

Następuje automatyczne odłączenie odbiorników w przypadku zbyt niskiego napięcia i rozładowania baterii (małych

odbiorników, ładowarki, lampy). Dla ochrony odbiorników, napięcie wyjściowe jest ograniczone w każdym

wypadku do maksymalnej wartości 15,0 V (12 V) lub 30,0 V (24 V).